



SEABUBBLES

L'INNOVATION AU SERVICE  
D'UNE MOBILITÉ NAUTIQUE RÉINVENTÉE

DOSSIER DE PRESSE

 VAGUE  
BRUIT  
ÉMISSION



## SEABUBBLES

# UNE ENTREPRISE FRANÇAISE HIGH-TECH POUR UNE MOBILITÉ NAUTIQUE DURABLE

La Seabubble, une navigation en vol zéro émission.....	4
La technologie au service de la décarbonation et d'une expérience de navigation inédite.....	5
Des solutions de services pour accompagner le développement d'un écosystème nautique zéro émission.....	XV
Une entreprise inspirante et à impact au cœur de la transition écologique.....	XV
Actualités et prochaines étapes.....	XV

# LA SEABUBBLE, UNE NAVIGATION EN VOL ZÉRO ÉMISSION

Le pari des SeaBubbles : offrir une navigation zéro vague, zéro bruit, zéro émission pour le transport de passagers. SeaBubbles s'appuie sur une nouvelle génération de bateaux volants équipés de foils et 100% électriques qui permet de préserver l'écosystème naturel en limitant l'impact des ses déplacements.

En mettant l'avant-garde technologique au service de la décarbonation du secteur nautique, Seabubbles propose, avec ses hydrofoils innovants, non seulement une navigation plus respectueuse de l'environnement mais aussi une expérience de vol inédite pour ses passagers.

Véritables capsules d'innovation uniques au monde, s'inspirant des industries navale, automobile et aéronautique, les SeaBubbles offrent ainsi une solution de mobilité alternative alliant plaisir inédit de la navigation, innovation et respect de la nature.

4 **L'association de technologies du foils et matériaux de pointe rend possible et accessible une autre vision de la navigation moteur, à la fois plus sobre en énergie et décarbonée.**

Par son efficacité énergétique, sa préservation des rivages et le confort de son vol, l'hydrofoil électrique s'inscrit dans la volonté des villes de décarboner leurs transports et d'encourager de nouveaux usages plus silencieux et plus respectueux de l'environnement.

Grâce à une bonne et étroite collaboration avec les pouvoirs publics, Seabubbles a permis l'évolution de la réglementation en faveur d'une mobilité innovante sur l'eau et devient ainsi **le premier hydrofoil électrique à obtenir l'homologation pour le transport de passagers en France.**

De par leur innovation et leur design, les Seabubbles ont toujours inspiré une mobilité nautique précurseur. Il était important pour l'entreprise d'obtenir les homologations nécessaires au transport de passagers et de voir enfin nos bateaux innovants en exploitation et au service de la décarbonation de nos territoires. Nous sommes fiers d'avoir pu réunir à la fois les pouvoirs publics et les acteurs privés autour d'une première ligne publique sur le Lac d'Annecy où des centaines de passagers ont pu expérimenter l'incroyable fluidité de la navigation en vol. Par l'homologation de notre nouveau modèle 8 places et l'acquisition de la technologie de Neocan, nous préparons au mieux notre phase d'industrialisation. Ce n'est que le début d'une mobilité sur l'eau zéro bruit, zéro vague et zéro émission, au grand bénéfice de tous.

VIRGINIE SEURAT  
DIRECTRICE GÉNÉRALE



0 VAGUE  
BRUIT  
ÉMISSION

# LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA DÉCARBONATION ET D'UNE EXPÉRIENCE DE NAVIGATION INÉDITE

Imaginez fendre l'eau,  
sans laisser une trace.

Avec un décollage en 3 secondes seulement, le modèle « The Bubble » 4-5 places de SeaBubbles fonctionne à 100% grâce à ses batteries. Ses foils permettent de réduire drastiquement la force nécessaire au déplacement de l'eau par sa coque. En quoi est-ce intéressant ? On assiste à une réduction de plus de 40% de la consommation énergétique à bord du foiler, un argument important dans l'adoption d'une chaîne de propulsion électrique.

L'hydrofoil est une science qui a pris ses sources dans le commerce fluvial, et qui perdure aujourd'hui dans le monde de la course et ne cesse de faire ses preuves. Une grande partie des navires de course en régate ou de course au large sont désormais munis de plans porteurs qui leur permettent de s'affranchir de certaines limitations de leur milieu. Les régates iconiques aujourd'hui sont armées de nombreux foilers : la course de l'America, la Route du Rhum, le Vendée Globe entre autres marquent la démocratisation de ces nouveaux appendices fondamentaux. Stabilité, rapidité, fluidité sont les mots d'ordre de la navigation en vol.



The Bubble

The Bubble vole à une vitesse de croisière de 11 nœuds (20 km/h). C'est un bateau de 5m de long pour 2,5m de large à l'agencement intérieur en salon, au cœur duquel les passagers se détendent, oubliant le quotidien pour un instant en suspension.

Le choix d'un design automobile permet de se projeter dans un usage différent des habitudes face aux bateaux, notamment pour les usagers urbains. Le fait d'être à l'abri d'une capsule, sans roulis, sans embruns, sans le ronronnement du moteur ou les fumées de diesel, transforme totalement l'expérience de navigation et la rend accessible au plus grand nombre. Fini le mal de mer ! A 7 nœuds, le bateau s'élève au-dessus de la surface de l'eau et minimise ainsi les perturbations des vagues de sillage. Le watertaxi « The Bubble » existe en deux versions : un cockpit fermé pour naviguer par tous les temps, un format « cabriolet » pour profiter d'une vision panoramique.



The Bubble et la SmartBubble,  
deux expériences uniques

SEABUBBLES



## Les foils

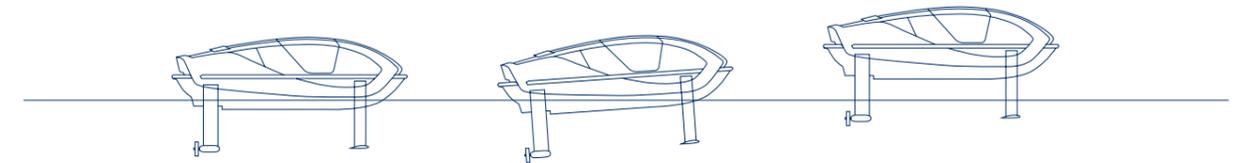
Les SeaBubbles sont portées sur des foils carbone en "T inversés" gérés par un contrôle dynamique. Les plans porteurs sont séparés en volets, sur le même modèle que l'aviation. Les actionneurs ajustent la hauteur de vol à une fréquence de 10Hz et compensent les phénomènes de roulis, de lacet et de tangage de manière automatique. Les capteurs latéraux mesurent la hauteur de vol et échangent avec l'ordinateur de bord les données relatives à la stabilité de vol.

Ce calculateur s'appelle le Flight Control System. C'est un logiciel développé spécifiquement pour la stabilisation du bateau via une centrale inertielle, il commande en temps réel les orientations des volets de foils. Ce choix technologique permet aux bateaux de décoller et de voler à basse vitesse, un élément important pour le transport de passagers, souvent effectué dans des zones à vitesses réglementées.

## La stabilité de vol

Pour déployer ses compétences en maîtrise du vol, l'entreprise fait l'acquisition en juin 2024 de la technologie Neocean. Neocean a fait son succès grâce au développement de l'Overboat, petit catamaran sur foils à la stabilité prouvée. Cette acquisition vient renforcer la stratégie d'industrialisation des prochains modèles de la gamme SeaBubbles.

**Vincent Dufour**, fondateur de Neocean : « Nous sommes ravis de voir notre technologie de pointe rejoindre l'innovation de SeaBubbles. Leur vision et leur expertise permettront de maximiser le potentiel de notre système de contrôle de vol, accélérant ainsi l'innovation dans le domaine de la plaisance et mobilité maritime durable. »



Grâce à un contact minimal avec l'eau, le foil génère peu de traînée et offre à la SeaBubble une navigation en vol unique

6

## SmartBubble, le dernier né de la gamme SeaBubbles

Plus grand, il est disponible à la fois en full électrique sur batteries ou équipé d'une pile à combustible hydrogène. Cette plateforme hybridable s'adapte aux attentes de l'opérateur ainsi qu'à l'infrastructure du lieu d'usage.

**Le water-taxi de 8-10 places** répond aux attentes d'opérateurs de bateaux et d'établissements de tourisme qui plébiscitent un bateau plus spacieux, permettant d'embarquer une plus grande capacité énergétique, plus de passagers et une meilleure accessibilité aux côtes grâce à ses foils rétractables.

Testée et validée sur le lac d'Annecy, la SmartBubble **a obtenu l'homologation** dans la division sécurité plaisance 245. Conforme au référentiel technique des navires de plaisance exclus du marquage CE de longueur de coque inférieure ou égale à 24 m. Cette nouvelle étape permet à SeaBubbles de franchir un nouveau cap dans la démocratisation des foilers électriques. **Le bateau est présenté à flots au Cannes Yachting Festival.**



## Une plateforme hybridable

La version SeaBubble H2 est équipée d'une pile à combustible hydrogène. Elle rassemble toutes les technologies de pointe contribuant à la transition énergétique. Son point fort : une autonomie puissante, avec un temps de charge très rapide de seulement 4 minutes à quai. Tout cela sans aucune émission carbone, conformément à l'ADN de l'entreprise. La SeaBubble H2 est donc un produit à la fois innovant et respectueux de l'environnement, qui ouvre de nouvelles perspectives pour les mobilités sur l'eau.

0 VAGUE  
BRUIT  
ÉMISSION

7

## L'énergie embarquée

SeaBubbles a pour mission d'accompagner la décarbonation du secteur nautique, c'est pourquoi les foilers sont exclusivement propulsés par des moteurs électriques. Aujourd'hui, deux technologies embarquées sont proposées : un powertrain sur batteries, et un powertrain hybride à une pile à combustible PEM.

La gamme 100% sur batteries répond aux capacités actuelles du marché et de l'infrastructure. L'électrification de pontons pour la recharge est de plus en plus répandue et les marinas se tournent vers des solutions clé en main pour permettre aux usagers de prendre le virage de l'électrique et ainsi de la transition écologique. C'est donc dans cette optique que SeaBubbles propose des bateaux 100% électriques, qui pourront s'alimenter facilement à n'importe quel point de recharge.

Le nautisme électrique, tout comme l'automobile, détonne par son **silence** et l'absence de vibration. C'est d'ici qu'on atteint le plus grand de tous les luxes : l'accès à la beauté de la Nature

*La technologie des foils, appuyée par les avancées technologiques issues de la course au large, se déploie aujourd'hui dans l'industrie navale de proximité. En effet, ils permettent la réduction drastique de la surface mouillée et du déplacement de masses d'eau lors des navigations. Le bateau, ainsi affranchi d'une part importante de son adhérence à l'eau, offre une navigation en vol qui économise considérablement l'énergie embarquée, et minimise les vagues de sillage contribuant à l'érosion précoce des berges.*

**EMMANUELLE BLANC TANGUY**  
DIRECTRICE DES OPÉRATIONS SEABUBBLES

SeaBubbles métamorphose la navigation tant dans l'expérience sensorielle qu'elle procure que dans son usage décarboné. Sa navigation « zéro vague, zéro bruit, zéro émission » est aussi agréable pour les passagers que respectueuse pour l'environnement, rendant son utilisation idéale en ville et dans les zones marines protégées. Aussi discrète qu'une bulle glissant sur l'eau et aussi extraordinaire qu'un poisson volant, la SeaBubble puise son inspiration dans la richesse de la nature et propose une expérience de mobilité alternative, à la fois technologique, écologique et magique.

Soulevée par des foils à stabilisation automatisée, et propulsée par de l'énergie 100% électrique, la SeaBubble est une création *made in France*.

## Un confort haut de gamme...

Le design unique de sa coque offre un confort de navigation en toute saison grâce à son cockpit clos. Le composite de l'habitacle a été conçu pour résister aux pressions de navigation spécifiques au vol. L'aménagement intérieur est ajusté sur le centre de gravité, en lien avec le Flight control system. Personnalisable, il pourra faire l'objet d'une étude commune entre l'armateur et les équipes de SeaBubbles.

## ... associé à une expérience de navigation sensationnelle

Deux portes « papillons », sur les côtés bâbord et tribord, donnent accès à l'habitacle. Les passagers descendent deux marches pour accéder au cockpit. Entre 7 et 10 nœuds (selon le modèle), la SeaBubble quitte son mode archimédien pour un décollage en douceur. En vitesse de croisière, la sensation est légère et maintient cette sensation d'apesanteur au-dessus du plan d'eau.

Le foiler SeaBubbles, muni de ses foils "en T" et de leur contrôle dynamique, offre un usage idéal pour la navigation lacustre, fluviale ou dans des baies protégées. Que ce soit dès à présent sur le lac d'Annecy avec cette 1<sup>ère</sup> ligne pilote, ou sur le lac Léman, Dubai Harbour, Sydney Bay, San Francisco Bay ou la Tamise, ce sont autant de possibilités d'adopter un nouveau moyen de transport propre et futuriste.

**CYRIL MOENE**  
DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT SEABUBBLES

0 VAGUE  
BRUIT  
ÉMISSION

SEABUBBLES

# DES SOLUTIONS DE SERVICES POUR ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT D'UN ÉCOSYSTÈME NAUTIQUE ZÉRO ÉMISSION

## Vers une mobilité de proximité durable, décarbonée et partagée

La mobilité urbaine est aujourd'hui un enjeu crucial, et elle le sera encore davantage dans les années à venir, surtout pour les collectivités. Le transport de passagers par voie maritime et fluviale connaît un essor remarquable ces dernières années.

Alors que la possession d'un véhicule personnel était jusqu'à présent la norme, les habitudes se transforment pour laisser place à des moyens de déplacement

alternatifs, notamment du fait des impératifs environnementaux. La mobilité devient partagée et multimodale. Les transports doivent s'adapter à l'évolution des usages, et surtout, être propres. C'est pourquoi les agglomérations mettent en place des solutions de mobilité spécifiques, notamment saisonnières, pour éviter les pics de pollution, les densités de trafic trop importantes et accompagner le confort des usagers.



0 VAGUE BRUIT ÉMISSION

## Deux enjeux majeurs : réduire la pollution et fluidifier le trafic

Comment le secteur de la mobilité aquatique s'intègre-t-il à ce paysage ? Les métropoles majeures de notre civilisation sont essentiellement bâties à proximité immédiate de plans d'eau. Lieux qui ont de tout temps formé des infrastructures naturelles de transport de marchandises, de passagers, ainsi que des ouvertures vers de nouvelles découvertes et économies.

Alors, à l'image de l'automobile et de l'industrie, le monde marin se met en marche vers la décarbonation de ses réseaux. Cette initiative se retrouve au cœur des travaux des chantiers navals, des armateurs et, pour la mobilité, des villes.

Les opérateurs privés leurs emboîtent le pas. Pour répondre aux attentes de leurs clients désireux d'expérimenter des mobilités plus fluides, plus sereines et plus respectueuses de l'environnement, ils cherchent à leur proposer des mobilités décarbonées.

Selon l'AFBE (Association Française du Bateau Électrique), le secteur des bateaux électriques connaîtra une croissance importante, portée par des réglementations de plus en plus favorables à la propulsion électrique, notamment dans les zones protégées qui seront progressivement interdites aux bateaux thermiques. De nombreux exemples en Europe tels que le parc national des Calanques, les ZFE (zone à faibles émissions), les Fjords norvégiens, les lacs alpins et les canaux d'Amsterdam montrent une initiative engagée vers la préservation des écosystèmes aquatiques.

L'association estime également que le segment du bateau électrique et hybride pourrait représenter jusqu'à 20 milliards de dollars à l'échelle mondiale en 2027. Ce sont de bons augures pour la qualité de vie autour des points d'eau fréquentés par de nombreux usagers. Le bruit permanent des vrombissements de moteurs serait-il sur son déclin tant attendu ?

Ces nouvelles aspirations sont soutenues par les cadres réglementaires pour les navigations fluviales en France, qui incluent des autorisations et des normes de sécurité de plus en plus orientées vers la navigation zéro émission.



SEABUBBLES

## Pour répondre à ces défis, SeaBubbles Mobility Solutions

Pour répondre à ces défis, SeaBubbles a créé SeaBubbles Mobility Solutions, une offre de services clé en main, conçue pour faciliter la mise en place par les collectivités locales et les opérateurs de bateaux, de solutions de mobilité nautique décarbonées et efficaces pour leur territoire.

En mobilisant les acteurs locaux, au niveau institutionnel, administratif et opérationnel, elle contribue à la mise en opérations de projets ambitieux, tournés vers un transport sur l'eau respectueux de l'environnement.

**SeaBubbles Mobility Solutions** orchestre la mise en place de lignes décarbonées :

- en créant des consortiums pionniers qui mobilisent toutes les parties prenantes (institutions publiques, opérateurs partenaires) autour d'un projet commun inspirant et concret, comme une ligne publique ;
- en proposant une capacité industrielle et opérationnelle, à savoir la mise à disposition de points de recharge, le sourcing de bateaux zéro émission, les formalités administratives (ex. autorisations de navigation, assurances), les pontons pour l'embarquement et l'encouragement aux usagers d'emprunter les lignes.

# LES USAGES DE SEABUBBLES MOBILITY SOLUTIONS

Lignes publiques innovantes zéro émission et en vol :  
la première en France inaugurée avec le Grand Annecy durant l'été 2023

Avec son offre SeaBubbles Mobility Solutions, SeaBubbles propose aux collectivités un format de collaboration innovant, associé à une offre de services clé en main, qui leur permet d'inventer une mobilité nautique décarbonée pour leur territoire.

C'est dans ce contexte que Le Grand Annecy a choisi SeaBubbles Mobility Solutions pour la mise en place et la gestion des opérations d'une ligne expérimentale par bateau entre Annecy et la commune de Veyrier-du-Lac, opérationnelle du 1<sup>er</sup> juillet jusqu'au 31 août 2023. Le Grand Annecy a décidé de proposer ce service de navettes électriques pour conjuguer l'attractivité de son territoire et la préservation de l'environnement. La ligne pilote était opérée par le consortium Seabubbles Mobility Solutions, qui rassemble les plusieurs acteurs engagés pour la décarbonation de cet écrin de nature à protéger. Les navettes proposées par SeaBubbles et ses partenaires sont des véhicules électriques, silencieux et ne générant aucunes vagues. Elles offrent une alternative écologique aux modes de transport traditionnels, tout en proposant un moyen pratique et rapide de se déplacer sur le lac.

En intégrant d'autres opérateurs de bateaux électriques, Seabubbles se positionne ainsi en maître d'œuvre d'une solution de navettes décarbonées et aide au développement de l'ensemble de l'écosystème électrique sur lac, fleuve et mer.

Ces lignes pilotes sont une première étape nécessaire vers la démocratisation plus large des bateaux électriques. En effet, ce premier cas d'usage permet à la fois d'adapter les infrastructures existantes, comme l'électrification des pontons, mais aussi d'adapter la réglementation aux nouveaux usages électriques.

Le cœur du projet met en avant le bateau volant the Bubble, porté sur ses foils. Les ailes immergées, ou foils, soulèvent la coque hors de l'eau et permettent de naviguer à moindre consommation pour une vitesse bien supérieure aux carènes classiques. La sensation de vol au-dessus de l'eau préserve également des inconforts pouvant être ressentis à flot, et invite un plus grand nombre de passagers urbains à utiliser les voies navigables pour se déplacer.

La saison inaugurale 2023 de la navette fluviale zéro émission du Grand Annecy a connu un succès retentissant, démontrant l'immense potentiel des solutions de mobilité alternative.

Avec un taux de satisfaction passager remarquable de 92 %, le service a été salué pour son fonctionnement fluide, l'expérience exceptionnelle offerte aux passagers et le dévouement de son personnel. La navigation silencieuse et sans à-coups des bateaux zéro émission a particulièrement marqué les esprits, 70 % des passagers ayant spécifiquement salué cet aspect. Cet enthousiasme s'est traduit par une fréquentation exceptionnelle, atteignant un taux de remplissage de 90 %, et un soutien massif à la poursuite et à l'expansion du service, 94 % des passagers souhaitant son retour prochain.

Au-delà de la satisfaction des 2000 passagers transportés, le projet a généré des bénéfices environnementaux tangibles, évitant l'émission de 50 tonnes de CO<sub>2</sub> et économisant 20 000 litres de carburant – un chiffre qui devrait atteindre 100 tonnes avec le remplacement complet des bateaux conventionnels. Ce succès témoigne de la viabilité et de l'attrait des alternatives de transport modernes, inspirant de nouvelles initiatives pour décarboner la mobilité et créer un avenir plus propre et tourné vers le plaisir de l'expérience de l'utilisateur. L'accueil extrêmement positif réservé à ce projet souligne le désir croissant du public pour des options de transport écoresponsables, ouvrant la voie à l'adoption généralisée de projets similaires à l'avenir.

Avec ses 8 rotations par jour pendant 2 mois, cette initiative commune a permis d'économiser 100 tonnes de CO<sub>2</sub> sur le Lac d'Annecy, par rapport à l'usage classique de bateaux thermiques.



12

13

## Quelques usages des SeaBubbles

- Le tourisme tourné vers de nouvelles solutions à la fois sensationnelles et à faible impact environnemental
- Le transport urbain et péri-urbain à proximité de plans d'eau protégés
- Les déplacements professionnels
- Les évènements médiatiques et de sensibilisation à l'innovation

0 VAGUE  
BRUIT  
ÉMISSION

SEABUBBLES

# UNE ENTREPRISE INSPIRANTE ET À IMPACT

## Vers l'intégration d'un système hydrogène.

L'hydrogène est un élément important dans la construction de la décarbonation des secteurs terrestres et mobiles. A haute densité de stockage dans son application "pile à combustible" il relâche de l'énergie de manière constante à travers des "stacks" de membranes d'échange de protons (PEM). Cette production d'électricité vient alimenter des batteries dites tampon qui vont pouvoir prendre en charge les pics de puissance nécessaire à la navigation. Dès lors que la problématique de disponibilité d'infrastructures de recharge est adressée, quelques minutes de ravitaillement peuvent remplacer plusieurs heures de recharge des batteries.

## Une filière en développement

Dans un contexte de réchauffement climatique, la transition énergétique est devenue une priorité et les initiatives publiques se sont accélérées dans ce sens. Le déploiement de la filière hydrogène dans le monde progresse plus rapidement que jamais.

Début 2021, plus de 30 pays ont dévoilé des feuilles de route en lien avec l'hydrogène et plus de 200 projets à grande échelle ont été annoncés.

Dans l'hexagone, le Plan France 2030 s'inscrit dans le cadre de la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte. Ce dernier fixe comme objectifs d'atteindre en 2030 un taux de 32 % d'énergies renouvelables dans la consommation finale d'énergie. Parce qu'il porte des avantages indéniables en termes de production d'énergie bas-carbone et de souveraineté de sa production, le vecteur hydrogène a été identifié comme prioritaire dans les projets de transition.

SeaBubbles s'inscrit parfaitement dans cette démarche de développement des énergies renouvelables, de réduction des émissions de gaz à effet de serre et des polluants et de réduction des consommations d'énergie fossile en utilisant l'hydrogène vert comme carburant. Combustible de demain, l'hydrogène décarboné est vecteur d'énergie propre via la pile à combustible. Les progrès de la technologie de l'électrolyse permettent de le produire de façon décarbonée et économique avant de le stocker pour utilisation, l'hydrogène constitue une véritable piste d'avenir pour la transition énergétique en permettant le développement et le stockage des énergies renouvelables produites localement.

Le dihydrogène réagit avec l'oxygène de l'air pour produire une réaction chimique générant d'un côté de l'électricité, de l'autre, de l'eau !



## ACTUALITÉS ET PROCHAINES ÉTAPES

Seabubbles est une entreprise française pionnière, spécialisée dans le vol de bateaux électriques destinés au transport de passagers avec la promesse d'une navigation zéro-vague, zéro-bruit, zéro-émission. Rachetée en 2021 par un fonds d'investissement lyonnais, l'entreprise connaît de nombreux succès et fait évoluer la classe des foilers électriques à travers le monde.

1. **Les premières unités sont actuellement en production** dans les ateliers de Saint-Ferréol, proche du lac d'Annecy en Haute-Savoie.
2. **Homologation en transport de passagers de la Bubble, modèle 4 places, 1<sup>er</sup> hydrofoil électrique à recevoir cette homologation en France**, permettant le déploiement de la première ligne publique sur le lac d'Annecy (été 2023).
3. **Homologation plaisance de SmartBubble, modèle 8-10 places**, en exposition à flot au port Canto, Cannes Yachting Festival 2024.
4. Acquisition de la technologie de Neocean sur le Flight Control System en juin 2024.
5. **Déploiement à l'international** de l'entreprise à l'aide d'un écosystème de partenaires locaux, européens et plus largement internationaux. SeaBubbles vient d'ouvrir un bureau en Suisse sur les rives du lac Léman à Bellevue, Canton de Genève.
6. Développement d'un centre de formation et de pilotage : **la SeaBubbles Academy**
7. **Transition verte** : SeaBubbles participe à l'émulation collective en intégrant la communauté du **Coq Vert**, mouvement lancé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et le ministère de la Transition Écologique, qui est une communauté de dirigeants et de dirigeantes convaincus de la nécessité d'agir et déjà engagés dans la transition écologique et énergétique.

*SeaBubbles dépeint un magnifique tableau de ce à quoi pourrait ressembler l'avenir du transport maritime. Leur vision inspirée nous permet d'imaginer une mobilité avec un impact minimal sur l'environnement. SeaBubbles a exploité la puissance de la technologie pour respecter et protéger les écosystèmes fragiles qui nous font vivre. L'avenir de notre planète dépend de ce type d'innovation. La vie est un mouvement, et se mouvoir en harmonie avec la nature est l'accomplissement ultime.*

**SASHE ANNETT**  
FONDATRICE DE H2 VISION (ÉTATS-UNIS)



## CONTACT PRESSE

### **Ariane Nicot-Bérenger**

Marketing and Communication Manager  
ariane.nicotberenger@seabubbles.com  
+33 (0)6 37 42 20 92



### **Céline Rousseau**

AxiCom pour SeaBubbles  
seabubbles.france@axicom.com  
+33 (0)6 61 54 08 09



@seabubbles.com  
@SeaBubbles